

Entretiens supplémentaires requis

En plus des messages d'entretien affichés sur l'odomètre/ compteur kilométrique de trajet, il est essentiel de faire effectuer ces points d'entretien spécifiques selon la distance de conduite recommandée, pour maintenir votre véhicule en état de fonctionnement optimal.

Kilométrage recommandé/année	Entretiens supplémentaires spécifiques requis
12 000 km	Remplacer le liquide de différentiel arrière, puis le remplacer tous les 24 000 km si le véhicule est régulièrement conduit en région montagneuse à très basse vitesse ou s'il tire une remorque fréquemment. - utilisez seulement le liquide de différentiel arrière Acura d'origine
Tous les 24 000 km	Remplacer le filtre à air si le véhicule est utilisé régulièrement dans des conditions poussiéreuses.
Tous les 24 000 km	Remplacer le filtre à poussière et à pollen si le véhicule est utilisé régulièrement dans des zones urbaines présentant de fortes concentrations d'émissions polluantes provenant d'activités industrielles ou de véhicules à moteur diesel.
Tous les 48 000 km	Remplacer le fluide de transmission automatique, puis le remplacer tous les 48 000 km si le véhicule est conduit régulièrement en zone montagneuse à très basse vitesse ou s'il tire une remorque fréquemment. - utilisez seulement le fluide de transmission automatique Acura d'origine
Tous les 100 000 km	Remplacer la courroie de distribution et inspecter la pompe à eau si le véhicule est conduit fréquemment à des températures très basses (moins de -29 °C ou -20 °F) ou s'il tire une remorque régulièrement.
Tous les 256 000 km	Vérifier le régime au ralenti.
Tous les 3 ans	Remplacer le liquide de frein et d'embrayage.* Utilisez seulement le liquide de frein pour conditions de service extrêmes DOT3 Acura d'origine. (* véhicules avec transmission manuelle.)

Remarque : Vérifier les composantes suivantes du véhicule, selon les directives, afin de garantir le fonctionnement optimal de votre Acura.

Vérifier	Échéancier
Le niveau d'huile moteur et de liquide de refroidissement	Lors de chaque plein d'essence
Niveau du liquide de frein	Tous les mois
Le niveau du liquide de transmission automatique	Tous les mois
La pression et la condition des pneus	Tous les mois
Toutes les ampoules	Tous les mois

Ce qu'il ne fait pas :

L'aide-mémoire de l'entretien^{MC} ne surveille pas le niveau d'huile moteur de votre véhicule Acura. Il est essentiel de maintenir un niveau d'huile approprié, afin de prolonger la durée de vie utile du moteur et son bon fonctionnement. Par conséquent, une bonne habitude à acquérir est de s'assurer que le niveau d'huile moteur est approprié en le vérifiant sur une base régulière; veuillez consulter le manuel du propriétaire afin d'obtenir de plus amples détails. Si un délai de plus de 12 mois s'est écoulé depuis la dernière vidange d'huile, Acura exige que l'huile moteur soit remplacée, peu importe le % de durée de vie utile de l'huile qui apparaît.

De même, l'aide-mémoire de l'entretien^{MC} ne vérifie pas l'épaisseur des plaquettes de frein, l'état du liquide de frein ou la profondeur de la bande de roulement des pneus. Il est important de s'assurer que ces éléments essentiels sont conformes aux spécifications afin de garantir votre sécurité sur la route. Si le liquide de frein de votre véhicule est âgé de plus de 3 ans, Acura exige qu'il soit remplacé. Votre concessionnaire Acura se fera un plaisir de déterminer l'état de chacun de ces éléments.

Comprendre l'aide-mémoire de l'entretien^{MC}, ainsi que respecter l'échéancier d'entretien Acura recommandé constitue la meilleure façon de profiter d'une expérience de conduite satisfaisante et durable à titre de propriétaire Acura. Chaque propriétaire Acura possède des habitudes de conduite qui lui sont propres, ce qui signifie que chacun a des besoins particuliers et uniques en ce qui concerne l'entretien. Afin de vous garantir que le travail sera bien effectué et qu'il répondra à vos besoins particuliers, votre concessionnaire Acura utilisera seulement des pièces Acura d'origine, installées par des techniciens formés par le fabricant qui connaissent votre véhicule Acura comme nul autre. Puisque l'objectif principal du système d'aide-mémoire de l'entretien^{MC} est de s'assurer que vous effectuez l'entretien de votre véhicule selon les exigences, votre technicien Acura réinitialisera le système d'aide-mémoire de l'entretien^{MC} selon le type d'entretien qui a été complété sur votre véhicule Acura. En procédant ainsi, le système pourra déterminer avec précision les prochains points d'entretien qui seront requis lors de votre visite prochaine au département de service.

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant votre échéancier particulier, veuillez discuter avec un des conseillers de service chez votre concessionnaire Acura.

Ce tableau contient des renseignements fournis par votre concessionnaire Acura local et qui n'ont pas été révisés par Honda Canada Inc. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir plus de détails.

Équipe Acura
PIÈCES ET SERVICE

Le système d'aide-mémoire de l'entretien Acura

Votre aide-mémoire de l'entretien personnel.



L'aide-mémoire de l'entretien^{MC} dont sont dotés les véhicules Acura surveille un certain nombre de variables afin de déterminer si le moment est venu d'apporter votre véhicule Acura chez le concessionnaire pour faire effectuer une vidange d'huile Acura d'origine.

Lorsque la durée de vie de l'huile moteur atteint 15 %, un message indiquant « entretien bientôt » s'affiche sur votre tableau de bord pour vous avertir. En plus de ce message, une lettre (A ou B) indiquant le type d'entretien requis s'affiche. Selon le kilométrage au moment de la vidange d'huile requise, des entretiens supplémentaires requis seront indiqués à l'aide de symboles numériques secondaires (1 à 6).

Ces symboles secondaires s'accumulent entre les vidanges d'huile afin de faciliter l'entretien approprié de votre véhicule Acura.

Entretien de type « A » :

Vidanger huile moteur. L'huile moteur nettoie, lubrifie et refroidit les pièces mobiles et fixes du moteur afin d'offrir une protection contre l'usure et de réduire la friction.

Avec le temps, l'huile moteur se détériore et perd sa capacité à protéger le moteur efficacement.

Selon le kilométrage et les éléments d'entretien effectués antérieurement, il se peut que certains éléments secondaires à l'entretien de Type A s'affichent, indiquant que des entretiens supplémentaires sont requis.

Entretien de type « B » :

L'entretien de Type B comprend la vidange d'huile moteur et le remplacement du filtre, la vérification du système de freinage, une vérification complète du châssis ainsi que la vérification de la date de péremption de la bouteille de l'ensemble de réparation de pneu (le cas échéant). Selon le kilométrage et les éléments d'entretien effectués antérieurement, il se peut que certains éléments secondaires à l'entretien de type B s'affichent, indiquant que des entretiens supplémentaires sont requis.

Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre. À cet intervalle, il faut remplacer le filtre à huile, en plus de vidanger l'huile moteur. Le filtre à huile aide à prévenir l'usure et les dommages au moteur en emprisonnant les fines particules générées lors du fonctionnement du moteur.

Vérifier le système de freinage et en effectuer l'entretien (incluant le système ABS). Les composants du système de freinage fonctionnent dans des conditions difficiles où ils sont exposés à des températures extrêmes et à des conditions routières et météorologiques rigoureuses.

L'inspection des composants et des matériaux de friction permet de vérifier le degré d'usure et la détérioration. L'entretien permet ensuite de retirer les débris accumulés et la corrosion et d'appliquer à nouveau les lubrifiants qui se détériorent avec le temps et l'utilisation. Au besoin, on procède au réglage du frein de stationnement et au remplissage du réservoir de liquide à frein.

Inspections du châssis : La suspension, la direction, le système hydraulique de freinage, la chaîne cinématique et les systèmes d'échappement et d'alimentation en carburant sont inspectés pour des signes d'usure, des dommages ou des irrégularités qui pourraient nécessiter une attention immédiate.

Symboles d'entretien secondaires

Point d'entretien secondaire 1

Permuter et inspecter les pneus. Les pneus sont inspectés pour identifier des dommages et un degré d'usure anormal qui pourraient indiquer que les roues ont besoin d'un alignement ou que la suspension nécessite des réparations. La permutation des pneus est effectuée afin de garantir l'usure égale des pneus et de maximiser leur durée de vie. La pression est vérifiée et ajustée, au besoin.

Point d'entretien secondaire 2

Remplacer le filtre à air : Le filtre à air prévient l'entrée de corps étrangers dans le moteur, comme la poussière et les débris, qui pourraient causer des dommages internes et une usure prématurée. Un filtre à air obstrué réduit le rendement du moteur et contribue à l'augmentation de la consommation d'essence et à la contamination de l'huile moteur.

Remplacer le filtre à poussière et à pollen : Ce filtre élimine la poussière, le pollen et les débris de l'air extérieur qui pénètre dans l'habitacle par le système de chauffage et de climatisation. Un filtre encrassé réduit la qualité et le flux d'air sortant des bouches de ventilation.

Inspecter et régler la courroie d'entraînement : Selon le modèle du moteur, la courroie d'entraînement externe du moteur fait fonctionner la pompe à eau, l'alternateur, la pompe de direction assistée ou le compresseur du système de climatisation. Une inspection de la courroie pour des signes d'usure, des dommages ou une détérioration doit être effectuée afin d'éviter une défaillance prématurée. Certaines courroies nécessitent que l'on mesure et règle la tension manuellement, tandis que d'autres sont munies d'un système de tension automatique.

Point d'entretien secondaire 3

Remplacer l'huile à transmission : L'huile à transmission sert à refroidir et à lubrifier les composants internes de la transmission. Ses propriétés diminuent au fil du temps et selon le kilométrage. Son remplacement devient alors nécessaire afin de garantir un bon fonctionnement et une protection contre l'usure.

Remplacement de l'huile du boîtier de transfert (camions à traction intégrale) : Tout comme l'huile à transmission, les propriétés de l'huile du boîtier de transfert diminuent avec le temps et le kilométrage.

Son remplacement devient alors nécessaire afin de garantir un bon fonctionnement et une protection contre l'usure.

Point d'entretien secondaire 4

Remplacer les bougies d'allumage : Les bougies d'allumage allument par une étincelle le mélange air/essence dans les chambres de combustion. Elles doivent être remplacées afin de garantir la puissance optimale du moteur, l'économie d'essence et de faibles émissions polluantes.

Remplacer la courroie de distribution et inspecter la pompe à eau (modèles V6 seulement) : La courroie de distribution fait tourner les arbres à cames qui ouvrent et ferment les soupapes d'admission et d'échappement au moment approprié. Elle entraîne également la pompe à eau. La courroie de distribution s'use et se détériore progressivement et doit donc être remplacée afin d'éviter sa défaillance et des dommages potentiels importants au moteur.

Pendant le remplacement de la courroie de distribution, il est facile d'accéder à la pompe à eau. Elle doit alors être inspectée et, au besoin, remplacée.

Inspecter le jeu des soupapes : Le jeu des soupapes peut varier en raison de l'usure normale et il doit être vérifié et réglé régulièrement.

Un jeu incorrect peut affecter le rendement et l'efficacité du moteur et causer un bruit anormal.

Point d'entretien secondaire 5

Remplacer le liquide de refroidissement du moteur : Le liquide de refroidissement du moteur sert à absorber et à transférer la chaleur générée lors du fonctionnement de celui-ci. Il prévient la corrosion, offre une protection contre le gel et la surchauffe et lubrifie la pompe à eau. Comme ses propriétés se détériorent avec le temps, il est nécessaire de le remplacer périodiquement.

Point d'entretien secondaire 6

Remplacer le liquide de différentiel arrière (modèles à traction intégrale) : Le différentiel arrière transfère et distribue la puissance aux roues arrière.

Le liquide du différentiel arrière se détériore avec le temps et le kilométrage et doit être remplacé, selon les indications, afin d'éviter d'user et d'endommager les composants internes.



Éléments principaux

Le caractère alphabétique « A » signifie que l'entretien suivant doit être effectué : « A » Vidanger l'huile moteur.

Symboles secondaires

Les références numériques « 1 » et « 3 » indiquent qu'en plus de l'entretien « A », les éléments d'entretien suivants sont également requis : « 1 » Permuter les pneus. Vérifier l'usure et la pression des pneus. « 3 » Remplacer le liquide de la transmission automatique.